

L'examen moto plateau

Cette épreuve est très rapide : moins de 10 minutes !

Le premier élève à se présenter aura l'honneur de tirer au sort le parcours !

Ensuite, l'inspecteur va vérifier les identités, pensez à sortir votre carte d'identité et votre permis de conduire. Si vous avez le permis nouveau format (carte de crédit), il est suffisant et vous n'avez pas besoin de votre carte d'identité. Sans les présenter à l'inspecteur, vous devez avoir avec vous le matériel nécessaire à l'examen :

- Casque homologué, avec les dispositifs réfléchissants installés (Prêt possible)
- Gants homologués (Prêt possible)
- Pantalon moto, ou jean
- Blouson moto, ou blouson solide au minimum (Prêt possible)
- Bottes moto, ou chaussures montantes minimum

En cas de doute sur la conformité de votre matériel, l'inspecteur pourra vérifier.

Pendant cette vérification, l'enseignant qui vous accompagne va mettre en place le parcours.

Une fois les vérifications faites, l'inspecteur va réunir l'ensemble des participants, et vous donner l'ordre de passage. Quelques consignes très rapides, et c'est parti ! Équipez-vous, la suite va passer très vite ! Vous allez faire votre parcours les uns après les autres, soyez prêts !

C'est votre tour !!

1- Vous devez pousser la moto. Une fois cette formalité faite, l'inspecteur vous donne votre nombre de pieds « bonus » (2 ou 3).

2- Montez sur la machine, et mettez en route. C'est parti !

3- Vous faites votre premier essai. Dans tous les cas, allez au bout !!!!

Pour info, le passager que vous embarquez après la phase de freinage sera de l'autre côté de la piste, pour des questions de sécurité. C'est l'inspecteur qui l'autorise à vous rejoindre et à s'installer.

4- Si vous avez une note A ou B, c'est bon ! Béquillez la moto, le moniteur va la remettre en place pour le suivant.

5- Si vous avez une note C, remettez vous en place pour le deuxième essai. Si ce nouvel essai ne produit pas le résultat escompté, l'inspecteur vous arrêtera en cours de route. En clair, s'il vous laisse faire, c'est que vous êtes toujours dans la course ! Battez-vous !

6- Votre tentative est finie, et bien votre examen aussi !

Note particulière sur le passager :

Il y a de fortes chances que ce passager soit un autre élève. Si c'est le cas, voici quelques conseils :

→ Vous n'avez pas le droit de parler avec ce passager ! En dehors du « prêt ? » une fois qu'il a l'air installé, c'est tout !!!

→ Vous êtes le passager :

Vous ne parlez pas avec le pilote ! A part « je suis prêt » une fois grimpé sur la machine.

Soyez le plus neutre possible dans vos mouvements : ne cherchez pas à aider le pilote ! Il y a des chances de surtout finir par le gêner ! De toutes façons, les évolutions se font à une vitesse faible, donc inutile de vous pencher de quelque côté que ce soit.

Vous pouvez vous tenir à la moto, où au pilote, mais sans le gêner.

Le parcours :

Phase 1 : Poussée de la moto

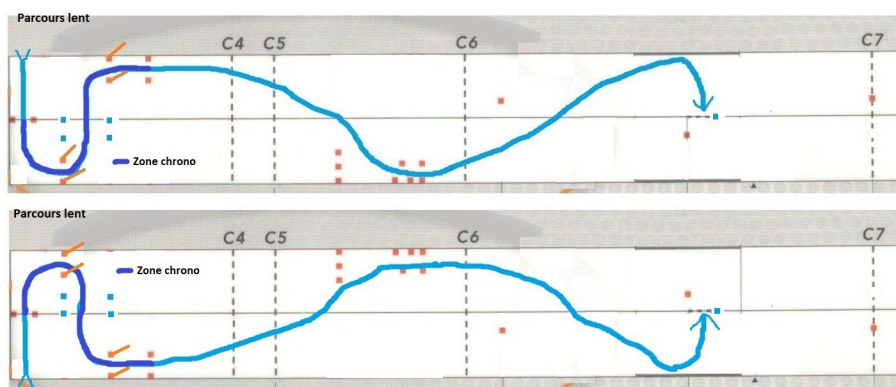
La moto est au point de départ, vous devez la débéquiller, la pousser en marche avant jusqu'à dépasser la porte en face (roue arrière au delà de la porte), puis à la ramener à son point de départ (roue arrière à l'aplomb de la ligne extérieure).

Les fautes à éviter :

- ne pas reculer droit (moto en travers au retour)
- Cône déplacé par la moto (les pieds ne comptent pas)
- Chute de la moto

Dans le cas d'une faute, vous n'aurez le droit qu'à 2 pieds « gratuits » lors des autres phases. Si il n'y a pas de faute, vous aurez le droit à 3 pieds.

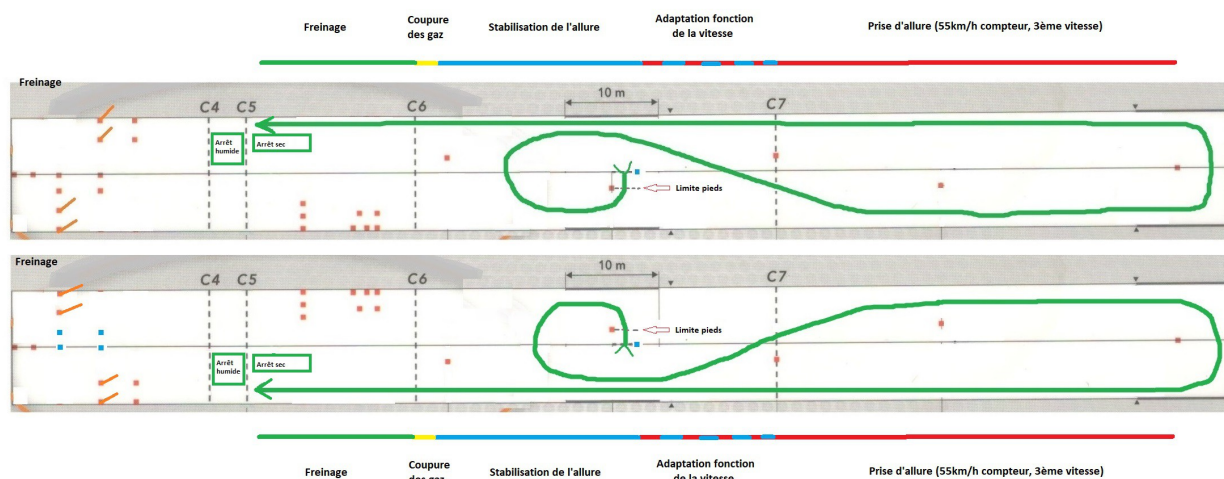
Phase 2 : Allure lente



Mettez en route la moto, et montez dessus. Vous partez dans la porte de cônes face à vous, puis les deux portes de piquets, puis les cônes suivants. Un chronomètre mesure le temps passé entre le moment où votre roue arrière franchit la première porte de cônes jusqu'au franchissement par cette même roue de la quatrième porte (cônes aussi). Moins de 14 secondes, pas bien ! Entre 14 et 16 secondes, ça fait un B, et au delà de 16 c'est un A !

Après cette porte de cônes, vous allez passer dans la chicane du côté opposé, puis vous revenez encore une fois du côté opposé pour vous arrêter au niveau de la ligne marquée par un cône bleu au centre de la piste (au niveau du 2ème cône de slalom). Vous avez donc un cône bleu d'un côté, et un cône rouge de l'autre côté, au bout de la ligne pointillée 1 mètre plus loin.

Phase 3 : Freinage



Au redémarrage, vous pouvez poser autant de pieds que vous voulez, tant qu'ils sont AVANT la dernière ligne pointillée (ou dessus, ça marche aussi). Vous repartez vers le point de départ de la

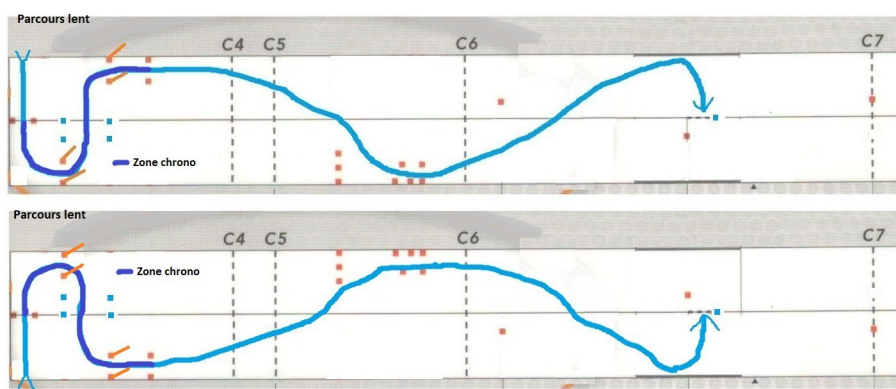
piste, pour faire encore un demi-tour (sans pied, cette fois!)(et avant d'atteindre le premier cône de slalom), et aller rejoindre le demi-tour de fond de piste en changeant de côté AVANT les deux derniers cônes de slalom. Au sortir du demi-tour, vous devez vous retrouver face au côté opposé à la chicane.

Vous devez atteindre la vitesse de 50km/h au radar, soit 55km/h au compteur de la moto, en troisième vitesse (allure prise au niveau de la ligne C6) et vous ne pouvez freiner qu'à partir de cette ligne C6 (première ligne pointillée en travers de la piste). Fonction de la météo, vous devez être arrêté avant la ligne C5 (deuxième ligne pointillée) s'il fait sec, et avant la ligne C4 (troisième ligne pointillée) si la piste est mouillée.

Fautes à éviter :

- Bras non tendus au freinage
- Décollage de la roue arrière lors du freinage
- Arrêt au delà de la ligne prévue
- Freinage avant la ligne C6

Phase 4 : Parcours avec passager

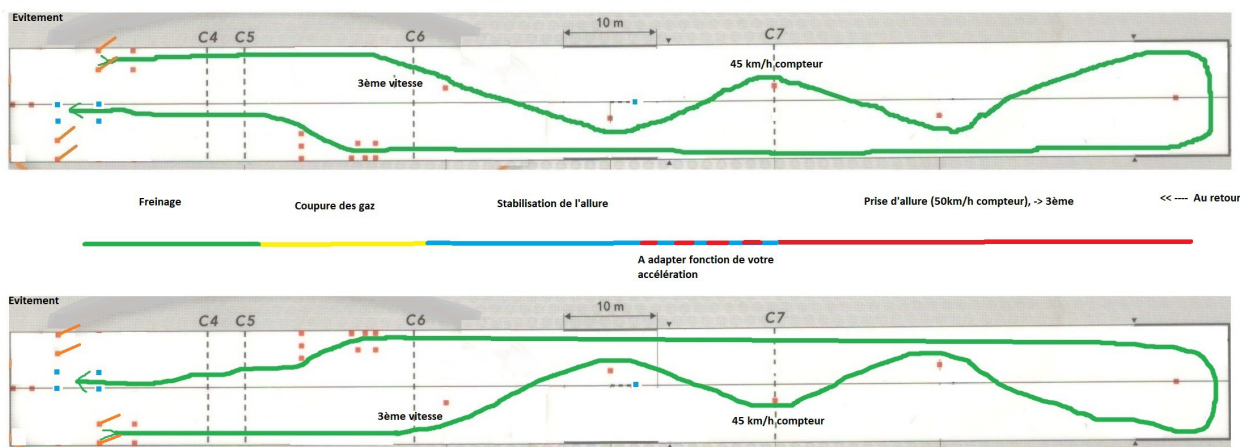


Le passager, qui attend du côté opposé pour des questions de sécurité, est autorisé par l'inspecteur à vous rejoindre et à s'installer derrière vous. A part « Prêt ? », pas de communication !

En repartant, vous allez rejoindre la porte de piquets côté opposé, puis la porte de cônes, puis on vient s'arrêter dans la zone formée par les piquets et les cônes suivants. Cela nous a fait faire un quatrième demi-tour depuis le départ...

Une fois arrêté, on dépose le passager.

Phase 5 : Évitement



Départ de la zone de dépôt du passager, vous devez prendre de la vitesse (la 3ème doit être enclenchée avant le premier cône de slalom. Vous entamez le slalom, et au niveau du troisième cône vous êtes pris au radar (40km/h réels, soit 45 km/h compteur). Après le quatrième cône, allez chercher le demi-tour, en arrivant du même côté que le départ du slalom. Sorti du demi-tour, prise

de vitesse pour atteindre 45km/h radar (50km/h compteur), au minimum en 3ème. Coupure des gaz juste avant la chicane, évitement en cherchant bien à s'écarter, et on viens poser la moto dans le rectangle formé par les 4 cônes bleus au début de la piste.

Les fautes :

Cas des pieds « gratuits » :

Sur l'ensemble du parcours, vous avez le droit de poser des pieds qui ne seront pas sanctionnés, en dehors des zones neutralisées.

Il y en a 4 :

1- l'arrêt au demi tour parcours lent → du moment où la moto a commencé à tourner, jusqu'à la ligne au niveau du cône de sortie sur la 3ème ligne. Le pied sur la ligne est considéré en zone neutre.

2- l'arrêt fin de freinage → à proximité de la ligne de fin de zone d'arrêt

3- l'arrêt de dépôt du passager → le cadre formé par les piquets et les cônes

4- l'arrêt de l'évitement → le cadre des cônes bleus

Les autres pieds posés sont comptés. Attention, si vous avez le droit à 3 pieds, le quatrième sera noté B, et le cinquième C.

Les endroits du parcours où les pieds risquent de se poser sont :

– la zone chronomètre

– Les demis-tours, notamment avec le passager ! Il y en a 5 en tout !

Attention donc à bien travailler ces exercices !!

Les autres fautes :

Cône ou piquet déplacé (toucher sans déplacement n'est pas une faute)	→ B
Chrono entre 14 et 15,99 secondes	→ B
Chrono en dessous de 14 secondes	→ C
Sortie du cadre global tracé autour du parcours (sur la ligne c'est encore bon)	→ C
Arrêt (pied au sol et moto stoppée) en dehors d'une zone prévue	→ C
Erreur de parcours	→ C
Allure en dessous de la limite fixée	→ C
Freinage : arrêt au delà de la ligne de fin de zone	→ C
Évitement : déplacement de n'importe quel cône de la chicane	→ C
Chute de la moto (en dehors de la phase 1 de poussette)	→ Élimination directe

Les deux essais :

Vous avez le droit à deux essais pour obtenir A ou B.

Cas 1 : vous avez A ou B au premier essai : Bravo !! Pareil si c'est au deuxième essai !!

Cas 2 : vous avez C au premier essai : remettez-vous en place pour le deuxième essai

Cas 3 : vous faites une faute valant « C » au deuxième essai : l'inspecteur va vous arrêter, inutile de finir.